# Les effets du pâturage

Une fois le point 3 atteint, remarquez sur votre droite le changement de paysage. Cette ancienne roselière a été entièrement pâturée par les chevaux. La nouvelle végétation en place s'apparente maintenant à celle des prairies humides plus ou moins saumâtres. La diversité végétale est plus importante, certaines espèces d'oiseaux comme la bergeronnette flavéole et la bécassine des marais profiteront également de ce secteur pour venir s'alimenter.



la bécassine des marais

## Barrière de roseaux

Environ 200 m plus loin, votre regard s'arrêtera sur une barrière de roseaux. Haute, dense et uniforme cette roselière non pâturée contraste avec le milieu ouvert par les chevaux.

### Petite leçon d'hydraulique



La Seine inonde la roselière au gré des marées par l'intermédiaire des chenaux appelés aussi "criques" par les locaux.



#### 5 Le temps d'une traversée

Toujours sur le même chemin, vous vous rapprochez du bord de la Seine avec dans votre champ de vision les restes d'une bien étrange construction... il s'agit de l'embarcadère du bac du Hode qui surplombait autrefois le bord de la Seine.



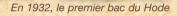
moven de franchir la Seine. Il permettait d'assurer la liaison entre St

De 1932 à 1959, le bac du Hode était le seul

Vigor d'Ymonville, lieu-dit le Hode en Seine inférieure (Seine-maritime actuelle) et Berville-sur-Mer dans l'Eure.

L'ancienne route d'accès au bac du Hode. construite sur pilotis, reste tristement gravée dans la mémoire des Havrais.

En 1940, sous les bombardements, c'est par là que s'est effectué l'exode de la population Havraise.



### Comment accéder au sentier?

#### Du Havre:

Prendre direction pont de Tancarville par l'autoroute A 131. Sortir en direction de la Z.I portuaire centre routier. Passer le pont du Hode qui enjambe le canal de Tancarville. Quitter la route industrielle en prenant à gauche en direction du port Sud. la route de l'estuaire. Prendre ensuite la première route à gauche en direction de Millenium-Lyondell. Puis tourner à droite vers le local de l'ancien centre d'enfouissement technique. Se stationner en face du portail.

#### De Tancarville :

Prendre direction Le Havre par l'autoroute A 131. Sortir en direction de la zone industrielle portuaire centre routier. Vous passerez par-dessus l'autoroute et le canal de tancarville. Ensuite indications identiques à celles données en arrivant du Havre.

LA NATURE RECOIT VOLONTIERS. EN ÉCHANGE ELLE NE DEMANDE À SES INVITÉS QU'UN PEU DE COURTOISIE ET DE CIVILITÉ... BIEN NATURELLES















### Maison de l'Estuaire

20 rue Jean Caurret - 76600 Le Havre Tél: 02 35 24 80 00 - Fax: 02 35 24 80 09 courriel: communication@maisondelestuaire.org





- 4 km A/R
- 1h
- Facile
- St Vigor d'Ymonville

## Aventurez-vous dans cette partie de l'estuaire où règne une atmosphère de Camarque!

Ce petit parcours permet de découvrir une facette singulière de la gestion de la réserve naturelle. Comment des animaux apportentils leur aide à l'homme ? Dans quel objectif et pour quels bénéfices ? Vous aurez réponse à toutes ces interrogations sur le chemin qui mène à la Seine. En guise de conclusion, le passé refera surface en rappelant l'époque où les ponts n'existaient pas...

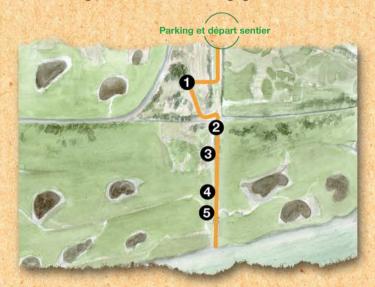


Vous êtes à proximité d'un espace naturel fragile, merci de rester sur le chemin balisé

Du parking, le logo (1) et les panneaux vous indiqueront le chemin pour vous rendre au sommet de la butte Gascheau.

En chemin sur votre gauche, vous longez une réserve de chasse gérée par l'Association de Chasse du Domaine Public Maritime Baie de Seine

- Pays de Caux. Profitez-en pour remarquer les différents animaux qui pâturent le site (chevaux, chèvres, vaches), ainsi que les mâts installés pour encourager la nidification des cigognes.



## Là-haut sur la butte Gascheau...

Vous disposerez alors d'une vue panoramique sur différents repères de l'estuaire et milieux de la réserve naturelle.

Aux abords du chemin d'accès au panorama, vous pourrez apercevoir à partir de la fin du mois d'avril et jusqu'au mois de juillet de très jolies fleurs s'épanouir ici et là dans le milieu le plus sec de la réserve. Ce sont des orchidées sauvages et rusées.



## 2

## Les tondeuses de l'estuaire

Que font ici ces chevaux, loin de leur Camargue natale?

L'expérience a débuté en 1991, les animaux sont maintenus dans un enclos d'environ 10 ha. Leur mission est de pâturer la roselière. Ce pâturage est dit "extensif" en raison de la faible densité de chevaux sur la parcelle.

#### Info Sant

Les chevaux disposent d'une nourriture suffisante sur le site et doivent remplir leur mission. Pour ces raisons, il n'est pas utile de les nourrir.



### Le pâturage doit permettre d'atteindre plusieurs objectifs :

- Limiter l'extension de la roselière et des boisements qui en piégeant les sédiments apportés par les grandes marées concourent à l'atterrissement de l'estuaire.
- Diversifier les actions de gestion écologique de la roselière.

### Qu'est ce que l'atterrissement?

C'est l'élévation du niveau du sol provoquée par le dépôt de vase et de sable. La végétation profite de ces dépôts pour s'installer et accélérer ce phénomène.

En vous dirigeant vers le point 3 découvrez au printemps une végétation particulière. Lorsque la vue se dégage sur votre gauche, prêtez attention à une plante protégée au niveau régional.

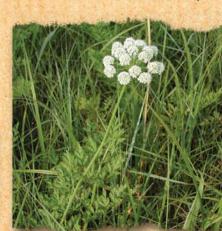
Il s'agit de la grande angélique qui est ici accompagnée d'une autre plante : l'œnanthe safranée. Ces deux plantes associées constituent la mégaphorbiaie, un habitat de hautes herbes, transition entre la roselière et le bois.



Transition entre la roselière et le bois

la grande angélique

l'oenanthe safranée



#### Le saviez-vous '

La grande angélique est une plante cultivée pour sa tige dans la région de Niort.
Une fois confite, ses petits cubes verts décorent les gâteaux et pâtisseries